



ВОЕННОМОРСКИ СИЛИ

КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ
Варна 9000, ул. "Преслав" 16, тел: 552-622, 552-635; факс: 603-259

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„ДОКОВ РЕМОНТ НА РЕЙДОВИ БУКСИР „ХРИСТО БОТЕВ” С
БОРДОВИ НОМЕР 212 ”
ТС ВМС.К.Д.141.23.УВО**

ВАРНА
2023 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

Доков ремонт на рейдови буксир „Христо Ботев” с бордови номер 212.

2. ОПИСАНИЕ И ОБХВАТ НА УСЛУГАТА

2.1. ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА.

Доковия ремонт на рейдови буксир „Христо Ботев” се извършва с цел възстановяване на антикорозионното и противообрастващо покритие на корпуса, херметичността на дънно-задбордната арматура и техническите параметри на агрегатите, възлите, механизмите и валовата линия, осигуряващи безопасна експлоатация и използване на буксира.

2.2. ОБХВАТ НА УСЛУГАТА.

2.2.1. Предремонтни изпитвания на материалната част и извършване на дефектация.

2.2.2. Изработване на доковия набор и подготовка на доковото съоръжение.

2.2.3. Ремонт на подводната част на корпуса.

2.2.4. Ремонт на валовата линия.

2.2.5. Ремонт на гребния винт.

2.2.6. Ремонт на рулевото устройство.

2.2.7. Ремонт на дънно задбордната арматура.

2.2.8. Ремонти на агрегатите, механизмите и системите на буксира с изтекъл технически ресурс или технически неизправни, които не могат да се извършат, когато буксира е на вода.

2.2.9. Боядисване на корпуса на буксира.

2.2.10. Възстановяване на нарушена водонепроницаемост.

2.2.11. Преглед и подмяна на протекторната защита.

2.2.12. Опресоване и ремонт на цистерни.

2.2.15. Извършване на дейности, произтичащи от дефектация на заявената материална част по време на ремонта, съгласно Акт за доков преглед и дефектационни описи, представени от Изпълнителя и утвърдени от Заявителя.

2.2.16. Контролът върху извършваните ремонтни дейности, уточняване на обема на ремонта и решаване на технически и технологични проблеми възникнали по време на извършване на ремонта се осъществяват от представители на Възложителя.

Забележка.

Конкретните ремонтни дейности са представени в Приложение № 1 „Ремонтна ведомост за доков ремонт на рейдови буксир „Христо Ботев” с бордови номер 212“.

3. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕДОСТАВЯНАТА УСЛУГА:

3.1. ФУНКЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ:

Възстановяването на антикорозионното и противообрастващо покритие на корпуса, херметичността на дънно-задбордната арматура и ремонта на винт-рулевата група да осигуряват безопасна експлоатация и използване на буксира.

3.2 ТЕХНОЛОГИЧНИ / ТЕХНИЧЕСКИ/ ИЗИСКВАНИЯ :

3.2.1. Изработката /Ремонта/ на доковия набор и подготовката на доковото съоръжение се извършва от Изпълнителя.

3.2.2. Възстановяването на водонепроницаемостта на подводната част на буксира да е в съответствие с изискванията, посочени в техническата документация на буксира.

3.2.3. Изпълнителят да отразява резултатите от извършените ремонтни дейности, замервания и изпитвания в корабната документация и формулярите на изделията.

3.2.4. Подводната част на буксира да се боядисва с боя химически съвместима с тази от предходното боядисване на буксира, по схема, осигуряваща защита от обрастване за срок, не по-малък от 3 години.

3.2.5. Дефектацията на подводната част на корпуса, корабната конструкция, системите и механизмите се извършва от изпълнителя в присъствието на представители на Възложителя.

3.2.6. Приемането на буксира за ремонт, извършването на ремонтните дейности и приемането им след ремонт се извършват на основание документи-образци , съгласно ВС 03102:2005 „Ремонт на военни кораби”.

3.2.7. Контролът на извършваните ремонтни дейности, уточняване на обема на ремонта и решаване на технически и технологични проблеми възникнали по време на извършване на ремонта се осъществяват от представители на Възложителя.

3.3. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГАТА:

3.3.1. **Срок на изпълнение на услугата** – до 60 работни дни след подписване на акт за начало на ремонта.

3.3.2. При необходимост от доставка на фирмен ЗИП, срока на ремонта може да се удължи съобразно срока на доставката, което ще бъде предмет на конкретните договори.

3.4. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УСЛУГАТА:

3.4.1. Доковия ремонт да се извършва в заводски условия в база на изпълнителя и на борда на рейдови буксир „Христо Ботев” с бордови номер 212“.

3.4.2. При изпълнение на услугата всички разходи свързани с транспортиране на буксира, издръжката на личния състав и представителите на Възложителя по договора, да са за сметка на Възложителя.

3.5. ПОДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА БУКСИРА ЗА РЕМОНТ:

3.5.1. Буксирът се подава за ремонт с бордовото оборудване, с ограничено количество гориво.

3.5.2. Буксирът се подава за ремонт с наличната техническа документация, отнасяща се до заявените ремонтни дейности.

3.5.3. Екипажът на буксира се задължава да осигури във възможната за него степен свободен достъп до корабните конструкции, помещения, изделия и механизми на които ще се изпълняват ремонтни дейности.

3.5.4. Възложителят уведомява Изпълнителя за готовността си за предаване на буксира за ремонт. Изпълнителят, не-късно от 5 /пет/ работни дни от получаване на уведомлението, приема на кораба за ремонт.

3.5.5. Изпълнението на договора започва от момента на подписване на Акт за начало на ремонта - Приложение В и приключва след подписване на Приемо-предавателен протокол /Акт за край на ремонта/ - Приложение И от ВС 03102:2005.

3.6. ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТВАНИЯ:

3.6.1. При провеждане на изпитвания Възложителя да назначи комисия, която да оценява резултатите от изпитванията, качеството на извършените ремонтни дейности и съответствието с изискванията по клаузите на договора.

3.6.2. Изпитванията да се извършват в съответствие със стандарт ВС 03102:2005 „Ремонт на военни кораби“.

3.6.3. Изпитванията да се извършват с участието на назначена по т. 3.6.1. комисия и представители на Изпълнителя (ремонтна организация), по програми и методики изготвени от Изпълнителя и утвърдени от Възложителя.

3.6.4. На базата на резултатите от проведените изпитвания, назначената комисия да изготвя Протокол от приемни изпитвания, който се утвърждава от лицето назначило приемната комисия.

3.6.5. Всички изпитвания (предремонтни ходови, по време на ремонта и следремонтни ходови) на буксира, механизмите и системите да се извършват с участието на екипажа на буксира и представители на Изпълнителя.

3.7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИОННА ПОДДРЪЖКА.

3.7.1. Гаранционният срок за извършените ремонтни дейности по време на ремонта да бъде не по-малък от 12 месеца от подписването на приемо-предавателния протокол (Акт за край на ремонта).

3.7.2. Гаранционният срок за боядисването на подводната част на буксира, да бъде не по-малък от 36 месеца от подписването на Акт за приемане на доковите работи.

4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ НА УСЛУГАТА:

4.1. Доковият ремонт да се извърши в заводски условия и регистрирано доково съоръжение, собственост на изпълнителя или наето за времето на ремонта с предварително сключен договор.

4.2. Да отразява резултатите от извършените ремонтни дейности, замервания, и изпитвания в корабната документация и формулярите на изделията.

4.3. Дейностите по доковия ремонт на буксира, да се извършват от ремонтна организация, притежаваща сертификат за съответствие на системата по качество с БДС N ISO 9001:2008 или еквивалент.

5. ДРУГИ СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ:

5.1. Електромагнитна защита .

При извършване на ремонта да не се изменя лимитираното ниво на електромагнитното поле на буксира.

5.2. Ергономичност.

При извършване на ремонтите да не се нарушават съществуващите ергономичност, обитаемост и техническа естетика на буксира.

5.3. Експлоатация, удобство за техническо обслужване и ремонт.

При извършване на ремонтите да не се нарушава съществуващите условия за експлоатация.

5.4. Осигуряване на техническа документация

5.4.1. Буксирът се предава за ремонт с наличната на борда техническа документация, отнасяща се за заявените ремонтни дейности.

5.4.2. Техническата документация и чертежи, необходими за изработване на доковия чертеж, се осигуряват от Възложителя.

5.5. Осигуряване на ЗИП.

Материалите, резервните части, допълнителната документация, специализираните инструменти и приспособления, необходими за извършване на заявените дейности, да се осигуряват от Изпълнителя.

5.6. Необходимите гориво-смазочни материали за извършване на изпитанията се предоставят от Възложителя.

5.7. Метрологично осигуряване.

Освидетелстването на контролно измервателната апаратура (КИА), да се извършва в съответствие действащите нормативни документи.

5.8. Осигуряване на качеството.

5.8.1 Изпълнителят (ремонтната организация) е отговорен за качеството на ремонтните дейности.

5.8.2. Контролът и оценката на качеството да се извършва от назначената по т. 3.6.1. комисия, в съответствие със стандарт ВС 03102:2005 „Ремонт на военни кораби“.

5.8.3. Доставените и вложени в ремонта резервни части и консумативи да бъдат придружени от документи, както следва:

5.8.3.1. Документ, удостоверяващ качеството, издаден от производителя.

5.8.3.2. Документ, удостоверяващ произхода, издаден от производителя за страни членки на ЕС или страна, с която Република България има двустранно споразумение, или от оторизиран държавен орган в останалите случаи.

5.8.3.3. Гаранционна карта.

5.8.3.4. Индивидуални технически документи (формуляри и/или паспорти) - където е приложимо.

5.8.4. Всички документи свързани с ремонта на буксира, които са издадени на чужд език да бъдат преведени на български език.

6.ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАЩИТА НА КЛАСИФИЦИРАНАТА ИНФОРМАЦИЯ

При изпълнение на обществената поръчка не е необходимо:

6.1 Да се използва и предоставя класифицирана информация, представляваща държавна тайна или чуждестранна класифицирана информация.

6.2 Изпълнителят или негови представители да имат достъп до документи и апаратура, съдържаща класифицирана информация.

6.3 Изпълнителят или негови представители да имат достъп до зони за сигурност на информацията клас I или клас II.

6.4 Да се осигури достъп до режимни военни формирования и обекти по смисъла на чл. 162 от ППЗЗКИ.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1-„Ремонтна ведомост за аварийен доков ремонт на рейдови буксир „Христо Ботев” с бордови номер 212“. – 5 листа, неклафицирана информация.