



**ВОЕННОМОРСКИ СИЛИ**  
**ВОЕННО ФОРМИРОВАНИЕ 28580**  
Варна 9000, п.к. 194, тел: 552-725

Рег. № 5645 28.09.2022 г.  
Екземпляр единствен.

## **ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

### **„МОРСКИ ТОВАРЕН КОНТЕЙНЕР – 20 ФУТОВ”**

#### **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА**

„Морски товарен контейнер – 20 футов“

#### **2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА**

##### **2.1. Описание.**

Морският товарен контейнер е предназначен за съхранение и транспортиране на оборудване и екипировка, обезпечаващи пълния спектър от водолазни дейности, като в допълнение осигурява пълна автономност и мобилност в случай на мобилизация.

##### **2.2. Състав:**

##### **2.2.1. Контейнер;**

##### **2.2.2. Периферия.**

#### **3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА**

##### **3.1. Изисквания по предназначение.**

3.1.1. Контейнера да е 20 футов, със стандартни външни размери  $6055(\pm 5) \times 2435(\pm 5) \times 2595(\pm 5)$  mm (дължина x ширина x височина);

3.1.2. Да няма надстърчащи части и елементи по протежение на общата конструкция, с които да се надвишават външните размери от т.3.1.1.;

3.1.3. Допустимо отклонение между два симетрични диагонала по страните, както следва:

3.1.3.1. Дъно, покрив и надлъжни страни – максимално отклонение до 13 mm;

3.1.3.2. Напречни страни – максимално отклонение до 10 mm;

3.1.4. Номинални размери на крилата  $235(\pm 5) \times 230(\pm 5) \text{ mm}$ ;

3.1.5. Номинални размери на отворите за подеи с вилков повдигач:

3.1.5.1. ширина –  $360(\pm 5) \text{ mm}$ ;

3.1.5.2. височина – минимум  $115 \text{ mm}$ ;

3.1.5.3. разстояние от център до център -  $2080(\pm 50) \text{ mm}$ .

3.1.6. Товароносимост на контейнера – не по-малка от  $28\,000 \text{ kg}$ ;

3.1.7. Полезния товарен обем в контейнера да бъде  $28\div 30 \text{ m}^3$ ;

3.1.8. Конструкция:

3.1.8.1. Наличие на антикорозионно покритие, позволяващо съхранение и експлоатация в морски условия, без необходимост от осигуряване на допълнителна защита;

3.1.8.2. Механизми за закрепване при разполагане на кораб - контейнерът да е снабден със заключващи механизми, съгласно изискванията на ANEP-91;

3.1.9. Конструкцията да позволява спускане/подеи на контейнера, при пълен и празен полезен обем, както следва:

3.1.9.1. Фиксиране в 4 ъглови подеи точки, разположени на горната част на конструкцията, с възможност за вертикални спуско-подеи операции посредством подеи рамка;

3.1.9.2. Сапаниране в 4 ъглови подеи точки, разположени на долната част на конструкцията, с възможност за спуско-подеи операции от вертикално положение на сапаните до положение  $45^\circ$  спрямо хоризонталата.

3.1.9.3. Спуско-подеи операции с вилков повдигач.

3.1.10. Да има възможност за режими на транспортиране, както следва:

3.1.10.1. Транспортиране на кораб – под и над главна палуба, до 7 контейнера един върху друг;

3.1.10.2. Транспортиране по европейската пътна мрежа и инфраструктура – на платформа с точки на фиксиране разположени в долната част на конструкцията;

3.1.10.3. Транспортиране във влакова композиция – на специализиран вагон с точки на фиксиране разположени в долната част на конструкцията.

3.1.11. Да бъде с изолация и уплътнителен контур, обезпечаващи висока степен на водоустойчивост, прахова и термо защита;

3.1.12. Всички елементи и покрития на контейнера да бъдат изработени от трудно запалими или негорими материали, с ниска, нетоксична димна емисия;

3.1.13. Обхват на външната работна температура - от минус 20° С до +45° С, при разполагане на открито пространство, без наличие на слънцезащитни или ветрозащитни съоръжения;

3.1.14. Покритие на вътрешния под на контейнера;

3.2. Изисквания по електромагнитна защита.

Не се изисква

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика.

Всички детайли, които могат да предизвикат нараняване при механичен контакт с тях, да бъдат обезопасени и/или маркирани със сигнални знаци и маркировка за повишено внимание.

3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническо обслужване и ремонт.

Не се изисква.

3.5. Изисквания за сертификация.

Имуществото да бъде придружено със сертификат за съответствие съгласно Международната организация на морските предприемачи (International Marine Contractors Association) IMCA или еквивалентно/и, съгласно Европейските норми.

3.6. Изисквания за скритост и маскировка.

Контейнера да бъде боядисан в сив цвят.

3.7. Изисквания за транспортно-пригодност и съхранение.

Товарният контейнер да бъде пригоден за съхранение и експлоатация при външни условия на борда на плавателен съд, на оборудван и/или необорудван бряг.

3.8. Други специфични изисквания.

Не се изискват.

#### **4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ**

Съвместимост със стандартен 20 футов контейнер, от тип Dry Cube (BS ISO 668:1995 size 1CC), отговарящ на изискванията на ANEP-91 "STANDARD INTERFACES FOR MISSION MODULES" или еквивалентно/и..

#### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**



#### 5.1. Обучение.

Не се изисква.

#### 5.2. Осигуряване на техническа документация (експлоатационна документация) на български и/или друг език.

При доставката да бъде предоставена техническа документация на български език.

#### 5.3. Придобиване и поддържане на оборудване (софтуер и хардуер)

Не се изисква.

#### 5.4. Придобиване и поддържане на тренажорен (симулаторен) комплекс.

Не се изисква.

#### 5.5. Придобиване на допълнително оборудване.

Не се изисква.

#### 5.6. Осигуряване на резервни части.

Не се изисква.

#### 5.7. Метрологично осигуряване.

Компонентите подлежащи на освидетелстване и контрол да са в съответствие с действащите нормативни документи.

#### 5.8. Осигуряване на извънгаранционно обслужване.

Не се изисква.

#### 5.9. Осигуряване на техническа помощ.

Не се изисква.

#### 5.10. Други.

Контейнера да е нов неупотребяван.

### **6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА**

#### 6.1. Съгласно производствените стандарти на производителя.

6.2. Надписите при етикиране и маркиране да бъдат на български или английски език.

### **7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ**

7.1. Гаранционен срок на продукта – не по-малък от 36 месеца от датата на подписване на „приемо-предавателен” протокол след доставка и инсталация.

7.2. Изпълнителят трябва да осигури гаранционно обслужване на доставеното имущество в оторизиран от Производителя сервиз.

7.3. Гаранционното сервизно обслужване включва всички разходи за труд, резервни части, консумативи, транспорт на специалистите, профилактика и всички разходи по гаранционното обслужване.

7.4. По време на гаранционния срок Изпълнителят е длъжен да отстранява възникналите повреди, да извършва профилактика и контрол на качеството съгласно инструкциите на Производителя.

## **8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

8.1. Оценяването на съответствието на продукта с изискванията на договора се извършва от комисия, с участието на представители на Заявителя/Потребителя и Изпълнителя;

8.2. Доставените продукти да бъдат съпроводени с:

8.2.1. Декларация за съответствие с изискванията по договора, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя по договора;

8.2.2. Гаранционна карта;

8.2.3. Валиден сертификат за съответствие, съгласно т. 3.5 и т.4 от настоящите Технически изисквания;

8.2.4. Документите, които не са на български език, да бъдат придружени с превод на български език;

8.3. Съответствието на продукта с изискванията на договора за доставка се удостоверява с Протокол за оценка на съответствието.

**СТАРШИ ДИВИЗИОНЕН ВОД  
НА ВОЕННО ФОРМИРОВ  
КАПИТАН III РАНГ**

26 .09.2022 г.

**Регламент (ЕС) 2016/679  
във връзка с чл. 37 от ЗОП**

**90 – ВАРНА  
ДЕЯН ДЕНЕВ**