



ВОЕННОМОРСКИ СИЛИ

КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

Варна 9000, ул. "Преслав" 16, тел: 552-622, 552-63-5; факс: 603-259

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„РЕГЛАМЕНТИРАН ПРЕГЛЕД СЛЕД ОТРАБОТЕНИ 6 000 МОТОЧАСА
НА ДВА БРОЯ ГЛАВНИ ДВИГАТЕЛИ „АВС12VDZC-1070-181А”,
МОНТИРАНИ НА ФРЕГАТА ПРОЕКТ Е-71”**

**ВАРНА
2020 г.**

УТВЪРЖДАВАМ:

КОМАНДИР НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

КОНТРААДМИРАЛ

КИРИЛ МИХАЙЛОВ

05.03.2020 г.



СЪГЛАСУВАНО:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ЕКСПЕРТНА

ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

КАПИТАН I РАНГ

АТАНАС ЗМИЙЧАРОВ

Чл.4, т.1 от Регл.(ЕС)
2016/679

18.03.2020 г.

НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА“

КАПИТАН I РА

ХРИСТО СИРАКОВ

Чл.4, т.1 от Регл.(ЕС)
2016/679

25.03.2020 г.

ЗАЯВИТЕЛ:

НАЧАЛНИК НА СЕКТОР „ВЪОРЪЖЕНИЕ И ТЕХНИКА“
НА ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА“

КАПИТАН I РАНГ

СТОЯН СТОЯНОВ

Чл.4, т.1 от Регл.(ЕС)
2016/679

15.03.2020 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„РЕГЛАМЕНТИРАН ПРЕГЛЕД СЛЕД ОТРАБОТЕНИ 6 000 МОТОЧАСА
НА ДВА БРОЯ ГЛАВНИ ДВИГАТЕЛИ „АВС12VDZC-1070-181А“,
МОНТИРАНИ НА ФРЕГАТА ПРОЕКТ Е-71

ТС

Приета на заседание на експертна техническа комисия на ВМС с протокол № 1/13.03.2020г.

Разработена на основание на заявка с рег. №1636/05.03.2020 г.

РАЗРАБОТИЛ:

ГЛАВЕН ЕКСПЕРТ

ВЪВ ВОЕННО ФОРМИРОВАНЕ 34400-41 - ВАРНА

КАПИТАН I

ВАСИЛ ЗАХАРИЕВ

Чл.4, т.1 от Регл.(ЕС)
2016/679

05.03.2020 г.

ТС ВМС.К.Т.076.20.400.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

„Регламентиран преглед след отработени 6 000 моточаса на два броя главни двигатели „ABC12VDZC-1070-181A”, монтирани на фрегата проект Е-71”

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА

2.1. Описание на услугата

Регламентиран преглед след отработени 6 000 моточаса на главни двигател „ABC12VDZC-1070-181A” е с цел възстановяване на техническите им характеристики, съгласно експлоатационната документация.

2.2 Обхват на услугата

2.2.1. Изпитване на плътност с хидравлично и въздушно налягане на възли и детайли (термостати и пресостати).

2.2.2. Демонтаж, дефектация и изготвяне на дефектационни описи.

2.2.3. Микрометрични измервания и подмяна на детайли в съответствие с дефектационните описи, след съгласуване с Възложителя.

2.2.4. Монтаж на демонтираните възли и детайли.

2.2.5. Регулиране на възли и детайли в съответствие с ремонтно-експлоатационната документация и формулярите на двигателите.

2.2.6. Подмяна на консумативи.

Всички дейности, представляващи елемент от регламентирания преглед на 6 000 моточаса на главен двигател „ABC” модел 12-„VDZC-1070-181-A” са посочени в приложение 1 към настоящата ТС.

Подробно и конкретно описание на дейностите по приложение 1 са посочени в техническата документация на главен двигател „ABC” модел 12-„VDZC-1070-181-A”, като същата ще бъде предоставена (в електронен формат) на потенциалните участници при извършване на огледа съгласно т.3.10.1.

2.3. Място за изпълнение на услугата:

2.3.1. Борда на фрегата „Дръзки” с бордови номер 41, фрегата „Верни” с бордови номер 42 и фрегата „Горди” с бордови номер 43 от състава на военно

формирование 22 480 – Бургас.

2.3.2. Ремонтна база на Изпълнителя.

2.4. Срок за изпълнение на услугата:

2.4.1. За всеки конкретен регламентиран преглед на главните двигатели, срокът ще се договаря индивидуално, съобразно заявения обем ремонтни дейности и ангажираността на съответния кораб през текущата година.

2.4.2. Главните двигатели се приемат за преглед от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до 5 работни дни след писмено уведомяване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (Командира на Военноморските сили). При приемането на двигателите се подписва акт за начало на ремонта (Приложение 2 към настоящата ТС).

2.4.3. При необходимост от доставка на запасни части, инструменти и принадлежности (ЗИП), срока на ремонта може да се удължи съобразно срока на доставката, но не повече от 90 дни. Промяната на срока на ремонта ще бъде предмет на допълнителни споразумения към конкретния договор.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛУГАТА

3.1. Изисквания по предназначение

3.1.1. След извършване на регламентния преглед, възстановените технически характеристики на двигателя да съответстват на посочените в експлоатационната документация на двигател тип: „ABC12VDZC-1070-181A”.

3.1.2. След изпълнение на дейностите по регламентния преглед на конкретния главен двигател, неговият междуремонтен ресурс и междуремонтен календарен срок на експлоатация да съответстват на посочените в експлоатационната документация за конкретния тип двигател, издадена или одобрена от Производителя.

3.2. Функционални изисквания.

3.2.1. Дефектацията на двигателя да се извършва от Изпълнителя в

присъствието на представители на Възложителя. Резултатите от дефектацията да се отразят в дефектационен опис (изготвя се по форма, посочена в Приложение 3 към настоящата ТС).

3.2.2. Изпълнителят да отразява резултатите от извършените дейности, измервания и проведените изпитания в техническите формуляри на двигателите.

3.2.3. При възникване на технически и технологични проблеми по време на извършване на дейностите, Изпълнителят да предлага технически възможни решения.

3.2.4. Установените допълнителни специфични дейности (отстраняване на скрити дефекти и свързаните с тях ремонт или замяна на неизправни компоненти и агрегати), които е необходимо да бъдат извършени по време на регламентирания преглед, да бъдат извършвани след съгласуване с Възложителя.

3.3. Изисквания по електромагнитна защита

Не се изисква.

3.4. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика

Извършването на услугата да не води до промяна условията за живот и дейност на екипажа.

3.5. Изисквания по експлоатация, удобство за техническо обслужване и ремонт

Извършването на услугата да не води до промяна на експлоатацията, удобството и възможностите за техническо обслужване и ремонт на двигателя.

3.6. Изисквания за скритост и маскировка

Не се изисква.

3.6. Изисквания за транспортнопригодност и съхранение

Не се изисква.

3.7. Изисквания за сертификация

Дейностите по ремонт на главните двигатели да се извършат от ремонтна организация, представила:

3.7.1. Документи удостоверяващи, че в последните 3 години считано от датата на подаване на офертата участникът да е изпълнил дейности с предмет и обем идентични или сходни с тези на поръчката. Под дейности с предмет и обем сходни с предмета и обема на поръчката следва да се разбира регламентен преглед и/или ремонт на корабни главни двигатели и/или двигатели на корабни дизел-генератори с мощност над 3000 kW, в рамките на който е извършен регулиране на горивната апаратура на двигателя.

3.7.2. Декларация, че има възможност да осигури всички резервни части, материали и консумативи необходими за извършване на услугата със съответния сертификат за качество и произход.

3.8. Изисквания за транспортнопригодност и съхранение

Не се изисква.

3.9. Ниво на класификация на информацията –

При изпълнението на обществената поръчка не е необходимо:

3.9.1. Да се използва и предоставя класифицирана информация, представляваща държавна тайна, служебна тайна или чуждестранна класифицирана информация.

3.9.2. Представителите на изпълнителя да имат достъп до документи и апаратура, съдържащи класифицирана информация.

3.9.3. Представителите на изпълнителя да имат достъп до зони за сигурност на информацията клас I или клас II.

3.9.4. Да се осигури достъп до режимни военни формирования и обекти по смисъла на чл. 162 от ППЗЗКИ.

3.10. Други

3.10.1. Кандидати за изпълнители са задължени до изтичане на срока за подаване на оферти да извършат оглед на съответния кораб, с цел запознаване на място, както и за извършване на предварителна оценка на ремонта.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се изисква.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНИЯ

5.1. Обучение

Не се изисква

5.2. Осигуряване на техническа документация (инструкции за експлоатация) на български и/или друг език;

Експлоатационната документация необходима за изпълнението на услугата се предоставя от Възложителя.

5.3. Осигуряване на резервни части, инструменти и принадлежности.

5.3.1. Списък с резервните части необходими за изпълнението на ремонтните дейности ще бъде прилаган към искането за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка.

5.3.2. Материали и консумативи необходими за извършване на регламентирания преглед се осигуряват от Изпълнителя, след съгласуване с Възложителя.

5.3.3. Резервните части осигурявани от Възложителя се предоставят на Изпълнителя в срок не по-късно от 5 (пет) работни дни, след съгласуване на съответния дефектационен опис

5.3.4. Номенклатурите на резервните части осигурявани от Изпълнителя трябва да съответстват на посочените в оригиналната експлоатационна документация на Конструктора/Производителя на главния двигател „ABC12VDZC-1070-181A”.

5.3.5. При спряно производство на необходимите резервни части, Изпълнителят да предлага техни еквиваленти, придружени със съответната документация, доказваща, че същите са съвместими с оригиналните и могат да бъдат вложени при поддръжката и експлоатацията на главен двигател „ABC12VDZC-1070-181A”.

5.3.6. Гориво-смазочните материали, необходими за извършване на изпитанията да се предоставят от Възложителя.

5.4. Метрологично осигуряване.

Изпълнителят да използва в процеса на ремонта, само метрологично освидетелствани измерителни инструменти и прибори.

5.5. Осигуряване на техническа помощ

Не се изисква.

5.6. Изисквания към производствения процес.

Не се изисква.

5.7. Изисквания по отношение опазването на околната среда.

Изпълнителят е отговорен по отношение опазването на околната среда при извършването на дейностите по регламентиран преглед на главния двигател.

5.8. Изисквания за техническа поддръжка по време на гаранционния срок.

Не се изисква.

5.9. Осигуряване на качеството

5.9.1. Изпълнителят е отговорен за качеството на извършените ремонтните дейности.

5.9.2. Изпълнителят да издаде гаранционна карта за извършените ремонтни дейности.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

Не се предявяват изисквания.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

7.1. За извършените ремонтни дейности – не по-малко от 12 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

7.2. За вложените резервни части, материали и уплътнения – не по-малко от 12 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1 Провеждане на изпитания.

8.1.1. При провеждане на изпитания Възложителя назначава Комисия, която оценява резултатите от изпитания, качеството на извършените ремонтни дейности и съответствието с изискванията по клаузите на договора.

8.1.2. Изпитанията на двигателите да се извършват с участието на назначената по т. 8.1.1. Комисия и представители на Изпълнителя, по програма и методика изготвена от Изпълнителя, съгласувана и утвърдена от Възложителя или негов представител.

8.1.3. На базата на резултатите от проведените изпитания по т. 8.1.2., Комисията участва в изготвяне „Приемо-предавателен протокол” („Акт за край на ремонта”), Приложение 4 към настоящата ТС.

Дейности необходими за извършване на регламентиран преглед на 6 000
моточаса на два броя главни двигатели ABC V12-DZC-1070-181A

№	Описание на ремонтните дейности	мярка	Количество
1.	Демонтаж, проверка и регулировка, монтаж на дюзи	бр.	24
2.	Обстоен преглед на дюзодържачи, подмяна при необходимост	бр.	24
3.	Демонтаж, почистване, дефектация и монтаж на воден охладител	бр.	2
4.	Демонтаж, почистване, дефектация и монтаж на маслен охладител	бр.	2
5.	Демонтаж, почистване, дефектация и монтаж на въздушен охладител	бр.	2
6.	Дефектация на възлите от газоразпределението: зъбни колела, гърбици на разпределителен вал, лагери на разпределителен вал	к-т	2
7.	Дефектация на механизма, задвижващ повдигачите на клапаните	к-т	24
8.	Демонтаж и монтаж на турбо-компресорите	бр.	4
9.	Почистване смукателната част на ТКА /компресора/	бр.	4
10.	Почистване изпускателната част на ТКА /турбината/	бр.	4
11.	Измерване разкепа на колянвия вал	бр.	2
12.	Дефектация на въздушно пусковата система	к-т	2
13.	Проверка налягането на горене при пълна мощност и на празен ход на двата двигателя. Регулиране при необходимост	к-т	2
14.	Извършване на швартови изпитания на 2 броя главни двигатели ABC V12-DZC-1070-181A	бр.	1
15.	Извършване на ходови изпитания на 2 броя главни двигатели ABC V12-DZC-1070-181A	бр.	1

А К Т

за

начало на ремонта на
(кораб, изделие и др.)

Дата.....

С настоящия акт долуподписаните представители на Изпълнителя, от една страна, и представители на Заявителя, от друга страна, установяват начало на ремонта на, съгласно Договор №/.....г.

От тази дата отговорността по безопасността на..... до края на ремонта се прехвърля отна
(Заявителя) (Изпълнителя)

Представител на Изпълнителя:

...../...../

Представител на Възложителя:

...../...../

ДЕФЕКТАЦИОНЕН ОПИС

Наименование на изделието			Цех:	Осигурява изпълнител/ възложител	Срок на доставката*
			Бригада..... Изпълнител.....		
Точка от РВ:			Дата:		
№	Детайл	Състояние	Необходимо е да се направи:		
1	2	3	4	5	6

- - в графа 6 се попълва срок на доставка на резервни части, които е необходимо да бъдат осигурени от изпълнителя.

Съставил:

Дефектатор

...../...../

Съгласувал :

упълномощен представител

Проверил ОТКК:/...../

на Възложителя

...../...../

Дата

Утвърждавам:

.....
.....

ПРИЕМО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ
(Акт за край на ремонта)

Днесг. комисия в състав:

Председател:

(Командир военно формирование)

и членове: 1.....
(представител на Възложителя)

2.
(командир на кораб)

3.....
(механик на кораб)

назначена със заповед №/..... г. на Командир в.ф.....

ПРИЕ , а , представляван от

..... ПРЕДАДЕ следното :

отбранителен продукт: съгласно договор №/..... г.

Приемо-предавателният протокол представлява и акт за края на ремонта. От тази дата отговорността за безопасността на се прехвърля от /Изпълнителя/

на /Възложителя/.

Настоящият протокол се състави в 4 (четири) еднакви екземпляра – 1 (един) за сектор „ДОП” в КВМС, 1 (един) за в.ф. 34400-4; 1 (един) за Заявителя и 1 (един) за Изпълнителя.

ПРЕДАЛ:

...../...../
подпис, фамилия

ПРИЕЛ:

Комисия в състав:

Председател:

Членове: 1.....

2.

3.

Проектът на Техническата спецификация е приет на заседание на ЕТК на ВМС, с протокол № / 13.03.2020 г.