



ВОЕННОМОРСКИ СИЛИ

КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

Варна 9000, ул. "Преслав" 16, тел: 552-622, 552-63-5; факс: 603-259

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОНТ НА АВТОБУСИ“


ТС ВМС.Б.ППС.053.18.

**ВАРНА
2018 г.**

УТВЪРЖДАВАМ:

КОМАНДИР НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

КОНТРААДМИРАЛ  МИТКО ПЕТЕВ

 18.02.2018 г.

СЪГЛАСУВАНО:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ЕКСПЕРТНА

ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

КАПИТАН I РАНГ

 ВЕНЦЕСЛАВ ДИМИТРОВ

01.02.2018 г.

НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА“

КАПИТАН I РАНГ


 ХРИСТО СИРАКОВ

12.02.2018 г.

ЗАЯВИТЕЛ:

НАЧАЛНИК НА СЕКТОР „ВЪОРЪЖЕНИЕ И ТЕХНИКА“

КАПИТАН I РАНГ

 КОСТАДИН ДИМИТРОВ

12.02.2018 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОНТ НА АВТОБУСИ“

ТС ВМС.Б.ПРС.053.18.

РАЗРАБОТИЛ:

НАЧАЛНИК НА ВОЕННО ФОРМИРОВАНИЕ 34410-7

КАПИТАН

 ИВАЙЛО КАЛЧЕВ

16.02.2018 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА – „Техническо обслужване и ремонт на автобуси“

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА

Извършване на дейности по диагностика, технически обслужвания и ремонт на автобуси, с цел поддържането им в постоянна техническа изправност.

Техническото обслужване обхваща извършването на всички дейности, осигуряващи безопасно и надеждно ползване и техническа изправност на автобусите от автомобилния парк на Възложителя, съгласно разпоредбите на Закона за движение по пътищата, издадените въз основа на него подзаконовни нормативни актове и разпоредбите на компетентните органи.

Ремонтът обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите на автобусите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие с препоръките на заводите - производители на съответния автобус.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСЛУГАТА

3.1. Изисквания по предназначение – качествено извършване на техническо обслужване и ремонт на автобуси. Всички дейности по обслужването и поддържането на автобусите в изправност да се извършва в обем и периодичност, съгласно предписанията на завода производител, за съответния (марка-модел) автобус, и/или при необходимост (счупване, аварии и други).

3.1.1. Изпълнителят да влага нови резервни части и комсумативи, които да отговарят на изискванията на производителя на автобусите, осигуряващи гаранционните изисквания на възложителя и безопасната и технически правилната експлоатация на автомобилната техника. При влагането им Изпълнителят трябва да гарантира запазване на функционалните характеристики на автобусите.

3.1.2. Изпълнителят да уведомява писмено възложителя и изисква неговото писмено съгласие, когато се изисква друг вид ремонт (който е констатиран при диагностиката или при окончателното дефектиране на автобусите) от предварително заявления.

3.1.3. Изпълнителят да води регистър на поръчките и след приключване на ремонта и изпитанията на пътното превозно средство, да предоставя на възложителя екземпляр (ксерокопие) на поръчката (работна карта с отразени цена за резервни части и цена за труд, а на гърба да бъдат изписани доставчиците на резервните части) надлежно попълнена и

оформена заедно с фактура за извършените ремонтни дейности и вложени резервни части.

3.1.4. Изпълнителят, да води регистър на техниката с информация за извършените дейности, вложените резервни части и консумативи, предмет на поръчката. Чрез свой представител да вписва в съответните раздели на индивидуалната документация на автобуса вида на обслужването или вида на ремонта, след което да ги завери с подпис и печат.

3.2. Изисквания по електромагнитна защита – не се изисква.

3.3. Изисквания към изпълнителя.

3.3.1. Изпълнителят да притежава диагностична апаратура, софтуер, специализирани инструменти и приспособления за извършване на диагностика на двигателя и системите на автобусите на Възложителя.

3.3.2. Изпълнителят да притежава освидетелствано оборудване за измерване на емисиите на изгорелите газове на автомобили с бензинови и дизелови двигатели.

3.3.3. Изпълнителят да притежава освидетелстван стенд за проверка на спирачното усилие, предназначен за тестване на товарни автомобили и автобуси.

3.3.4. Изпълнителят да притежава освидетелстван стенд за регулиране на фарове.

3.3.5. Изпълнителят да притежава производствено оборудване за извършване на стругарски, шлосерски и заваръчни дейности.

3.3.6. Изпълнителят да притежава обучен и квалифициран персонал в областта на обслужването и ремонта на пътни превозни средства, за изпълнение на дейностите по точка 2.

3.3.7. Изпълнителят да разполага със сервизна база (собствена или наета) с възможност за извършване на техническо обслужване и ремонт на минимум 3 (три) броя автобуси едновременно в град Варна. Работните места за техническо обслужване и ремонт на автобуси да са в закрити помещения и разположени в една сервизна база.

3.3.8. Изпълнителят да извършва репатриране на повредена техника на Възложителя.

3.3.9. Изпълнителят да извършва пълно обслужване на автобуси (техническо обслужване, прегледи, регулировки, смяна на маслата на двигателя и трансмисията, подмяна на филтри и спирачни накладки, както и всички видове ремонти на автобусите, техниката и оборудването, включително ремонт и зареждане на климатичната система) в една и съща сервизна база.

3.3.10. Изпълнителят да извършва ремонти на двигател, ходова част, източници и потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатици, тахографи и други видове ремонтни дейности, в една и съща сервизна база.

3.3.11. Изпълнителят да приема за ремонт автобуси на Възложителя с предимство, до един работен ден след получаване на писмена заявка, а при възникнала спешна необходимост приемането в сервиза да става до 1 (един) час след изготвяне и изпращане на заявката.

3.3.12. Изпълнителят да връща на възложителя подменените при извършване на ремонта части.

3.4. Изисквания за скритост и маскировка – няма.

3.5. Изисквания за транспортно пригодност и съхранение – Изпълнителят да осигурява денонощна охрана на предадената за ремонт от възложителя техника.

3.6. Други специфични изисквания – няма.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ – Изпълнителят да притежава валиден сертификат за управление на качеството ISO 9001:2008 / ISO 9001:2015 или еквивалент в областта на ремонта и поддръжката на пътни превозни средства.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

5.1. Обучение – не се изисква.

5.2. Осигуряване на техническа документация (експлоатационна документация) на български и/или друг език – не се изисква.

5.3. Осигуряване на резервни части, инструменти и принадлежности:

5.3.1. Необходимите резервни части и консумативи за извършване на техническото обслужване и ремонта да се осигуряват от изпълнителя. Същите да отговарят на нормативно приетите изисквания за качество в Република България и да притежават документи, удостоверяващи тяхното съответствие, произход и качество.

5.3.2. Влаганите резервни части, принадлежности и консумативи да са нови, оригинални, закупени от производител или оторизирано от него лице или алтернативни, които да отговарят на изискванията на производителя на автомобила. Същите трябва да са неупотребявани и да не са рециклирани. При влагането им Изпълнителят трябва да гарантира, че автомобилът ще запази функционалните си характеристики.

5.3.3. Изпълнителят да поддържа постоянна наличност от части и консумативи от първа необходимост.

5.4. Метрологично осигуряване – не се изисква;

- 5.5. Осигуряване на техническа помощ – не се изисква;
- 5.6. Изисквания към производствения процес – няма;
- 5.7. Изисквания по отношение опазването на околната среда – няма;
- 5.8. Изисквания за техническа поддръжка по време на гаранционния

срок;

5.8.1. Изпълнителят да извършва за своя сметка отстраняването на повредите възникнали в гаранционния срок по точка 7, дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и транспортирането на техниката и оборудването до сервиза (при необходимост).

5.8.2. Изпълнителят да отстранява повредите възникнали в гаранционния срок незабавно или във възможно най-съкратени срокове – до 20 (двадесет) календарни дни след приемане, с оглед осигуряване на необходимите за ремонта резервни части.

5.8.3. Изпълнителят да гарантира качеството на извършените дейности по техническото обслужване и ремонта на техниката и оборудването за срок не по-малък от гаранционния срок посочен в точка 7.

5.8.4. Изпълнителят е длъжен да поеме гаранционната отговорност на извършваните ремонти за предвидения срок и след приключването на договора за обществена поръчка.

5.9. Други – Изпълнителят да предлага пътна помощ на територията на страната.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА – няма.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК – Изпълнителят да предостави гаранция на извършените ремонти не по-малко от една година или пробег от километри както следва:

7.1. За двигател (включително подмяна ангренажен ремък комплект с обтяжни и паразитни ролки) не по-нисък от 50 000 км.

7.2. За трансмисия (скоростна кутия, съединител комплект) не по-нисък от 30 000 км.

7.3. За ходова част не по-нисък от 20 000 км.

7.4. За запалителна система и електрическо оборудване не по-нисък от 15 000 км.

7.5. За горивна система не по-нисък от 15 000 км.

7.6. За смазочна система не по-нисък от 15 000 км.

7.7. За спирачна система не по-нисък от 20 000 км.

7.8. За кормилна система не по-нисък от 20 000 км.

7.9. За отоплителна и охладителна система не по-нисък от 15 000 км.

7.10. За всички останали, за които няма изрично упоменат гаранционен пробег, не по-малко от 25 000 км.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. След приключване на ремонта Изпълнителя заедно с представител на Възложителя извършват ходови изпитания на отремонтираното пътно превозно средство.

8.2. Изпълнителят предава отремонтираните пътни превозни средства на възложителя с приемо-предавателен протокол след изпитанията.

Проектът на Техническата спецификация е приет на заседание на ЕТК на ВМС, с протокол № 1 / 109 . 02 . 2018 г.

ТС ВМС.В, ППС.053.18