



ВОЕННОМОРСКИ СИЛИ

КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

Варна 9000, ул. "Преслав" 16, тел: 552-622, 552-635; факс: 603-259

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„РЕМОНТ НА КОЛЯНО КЪМ КОМПЕНСАТОРА НА ГЛАВЕН ДВИГАТЕЛ М507”

ТС *ВМС.К.Р.056.18.*

ВАРНА
2018 г.

УТВЪРЖДАВАМ:

КОМАНДИР НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

КОНТРААДМИРАЛ

МИТКО ПЕТЕВ



21.03.2018 г.

СЪГЛАСУВАНО:

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ЕКСПЕРТНА ТЕХНИЧЕСКА
КОМИСИЯ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ**

КАПИТАН I РАНГ

ВЕНЦЕСЛАВ ДИМИТРОВ

20.03.2018 г.

НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА”

КАПИТАН I РАНГ

ХРИСТО СИРАКОВ

20.03.2018 г.

ЗАЯВИТЕЛ:

НАЧАЛНИК НА СЕКТОР „ВЪОРЪЖЕНИЕ И ТЕХНИКА”

КАПИТАН I РАНГ

КОСТАДИН ДИМИТРОВ

16.03.2018 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„РЕМОНТ НА КОЛЯНО КЪМ КОМПЕНСАТОРА НА ГЛАВЕН
ДВИГАТЕЛ M507”**

ТС ВМС, К.П. 056.18.

Приета на заседание на експертна техническа комисия на ВМС с протокол № 2/16.03.18г.

Разработена на основание на заявка с рег.№ 791/24.01.2018 г.

РАЗРАБОТИЛ:

ГЛАВЕН ЕКСПЕРТ

ВЪВ ВОЕННО ФОРМИРОВАНИЕ 34400-41 - ВАРНА

КАПИТАН II РАНГ

ВАСИЛ ЗАХАРИЕВ

16.03.2018 г.

ТС ВМС, К.П. 056.18.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА.

„Ремонт на коляно към компенсатора на главен двигател M507”

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА.

2.1. Описание на услугата.

Ремонта на коляното към компенсатора на главния двигател M507 монтиран на корвета проект 1241.2 е с цел възстановяване цялостта и здравината му.

2.2. Състав на услугата.

За възстановяване на цялостта, техническите и експлоатационни характеристики на коляното към компенсатора на главния двигател M507 е необходимо извършването на следните ремонтни дейности:

2.2.1. демонтаж на коляното към компенсатора на двигателя;

2.2.2. транспортиране на коляното до база на Изпълнителя и обратно;

2.2.3. при необходимост, изработване на макет по демонтираното изделие и съобразно размерите от мястото за монтаж;

2.2.4. изработване по образец (модел) на ново коляно с двойна риза и с прикрепени фланци към него;

2.2.5. хидравлично изпитание на 0,2 МПа на коляното към компенсатора в база на Изпълнителя;

2.2.6. монтаж и центровка към компенсатора на коляното;

2.2.7. сдаване в действие на борда на корвета проект 1241.2;

2.2.8. при възникване на допълнителни ремонтни дейности, същите ще се извършват след съгласуване с Възложителя.

2.3. Място за изпълнение.

2.3.1. Ремонтна база на Изпълнителя и/или борда на корвета проект 1241.2.

2.3.2. Пренасянето на коляното от машинното отделение до пирса ще се извърши от личния състав на корвета проект 1241.2.

2.3.3. Пренасянето на ремонтираното коляно от пирса до машинното отделение да се извърши от Изпълнителят.

2.3.4. Транспортирането на елементи и материали от и до ремонтната база е за сметка на Изпълнителя.

2.3.5. Коляното се приема за ремонт от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до 5 работни дни след писмено уведомяване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (Командира на Военноморските сили). При приемането на коляното се подписва акт за начало на ремонта (Приложение 1).

3. ТАКТИКО - ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛУГАТА.

3.1. Изисквания по предназначение.

3.1.1. Отвеждането на изгорелите газове от двата отсека на ляв и десен главни двигатели M507 на корвета проект 1241.2 се осъществява посредством четири димохода. Колянтото към компенсатора на главен двигател M507 е първият участък на всеки от димоходите. Конструкцията на коляното включва:

- газоотвеждащ тръбопровод състоящ се от два прави участъка с външен диаметър 440 мм, дължина 1140 мм и 460 мм свързани с дъга с дължина по външният диаметър 950 мм;

- двоен корпус по цялата дължина с дебелина не по – малка от 3мм, като между двата корпуса циркулира охлаждаща течност /задбордна вода/;

- връзката на глушителя към двигателя и заглушителното гърне е посредством фланци 2 бр.;

3.1.2. Точните размери и форма на коляното да се отчитат за всеки тръбопровод от мястото му.

3.1.3. При възникване на технически и технологични проблеми по време на извършване на ремонтните дейности, Изпълнителят да предлага технически възможни решения. Същите да се изпълняват след съгласуване с Възложителя.

3.2. Изисквания по електромагнитна защита.

Не се изисква.

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика.

Не се изисква.

3.4. Изисквания по експлоатация, удобство за техническо обслужване и ремонт.

Извършването на услугата да не води до промяна на начина на експлоатацията, удобството и възможностите за техническо обслужване и ремонт на главните двигатели M507.

3.5. Изисквания за скритост и маскировка.

Не се изисква.

3.6. Изисквания за транспортнопригодност и съхранение.

Не се изисква.

3.7. Други специфични изисквания.

3.7.1. Изисквания към Изпълнителя

Дейностите по ремонт да се извършат от ремонтна организация, притежаваща:

3.7.1.1. Свидетелство от Български корабен регистър (БКР) или друг корабен регистър за производство и/или ремонт на конструкции от метал.

3.7.1.2. Документи удостоверяващи, че в последните 3 години е извършила услуги с предмет еднакъв или сходен с предмета на поръчката. Под сходен предмет се разбира ремонт/изработка на не по-малко от 3 (три) изделия от цветни метали и сплави за нуждите на кораборемонта, с тегло не по - малко 150кг.

3.7.1.3. Декларация, че има възможност да осигури всички материали, консумативи и оборудване, необходими за извършване на услугата със съответния сертификат за качество и произход.

3.7.1.4. Копие на удостоверение на заварчик - паспортчик, който ще извършва заваръчните работи.

3.7.2. Провеждане на изпитания .

3.7.2.1. След завършване на ремонтните дейности да се проведат изпитания за проверка на работоспособността съгласно т. 2.2.5 и на борда на корвета проект 1241.2. Изпитванията да са за сметка на Изпълнителя.

3.7.2.2. Изпитанията задължително на борда на кораба да включват

работа на съответния двигател при режим до минимум 800 об/мин., като не се допуска теч и сълзене на вода от коляното към глушителя на главният двигател M507.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ.

Не се изисква.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ.

5.1. Обучение.

Не се изисква.

5.2. Осигуряване на техническа документация .

Техническо описание и инструкция за експлоатация на системата за газоотвеждане и въздухоприемане се осигуряват от ВМС.

5.3. Осигуряване на резервни части, инструменти и принадлежности.

5.3.1. Изпълнителят осигурява всички материали и консумативи необходими за извършване на ремонтните дейности по т. 2.

5.3.2. За изработването на коляното да се използва медно-никелова сплав МНЖ- 5-1, $\delta=3$ mm по ГОСТ 492 – 2006 или еквивалентно/и.

5.3.3. Необходимите приспособления и инструменти се осигуряват от Изпълнителя.

5.3.4. Гориво-смазочните материали, необходими за извършване на изпитанията да се предоставят от Заявителя.

5.4. Метрологично осигуряване.

Не се изисква.

5.5. Осигуряване на техническа помощ.

Не се изисква.

5.6. Изисквания към производствения процес.

Не се изисква.

5.7. Изисквания по отношение опазването на околната среда.

Изпълнителят (ремонтната организация) е отговорен по отношение опазването на околната среда при извършването на ремонтните дейности.

5.8. Изисквания за техническа поддръжка по време на гаранционния срок.

Не се изисква.

5.9. Други.

5.9.1. Осигуряване на качеството.

5.9.1.1. Изпълнителят е отговорен за качеството на ремонтните дейности.

5.9.1.2. Контролът и оценката на качеството да се извършва от назначената по т. 8.1. Комисия.

5.9.1.3. За всички вложени материали Изпълнителя да предостави сертификата за качество и произход.

5.9.2. Ниво на класификация на информацията.

При изпълнението на обществената поръчка не е необходимо:

5.9.2.1. Да се използва и предоставя класифицирана информация, представляваща държавна тайна, служебна тайна или чуждестранна класифицирана информация.

5.9.2.2. Представителите на изпълнителя да имат достъп до документи и апаратура, представляващи държавна или служебна тайна.

5.9.2.3. Представителите на изпълнителя да имат достъп до зони за сигурност на информацията клас I или клас II.

5.9.2.4. Да се осигури достъп до режимни военни формирования и обекти по смисъла на чл. 162 от Правилник за прилагане на закона за защита на класифицираната информация /ППЗЗКИ/.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА.

Не се предявяват изисквания.

7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

За извършените ремонтни дейности – не по-малко от 12 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО.

8.1. Заявителят назначава Комисия, която провежда изпитания по т.3.7.2. и оценява резултатите от качеството на извършените ремонтни дейности и съответствието с изискванията по клаузите на договора.

8.2. На базата на резултатите от проведените изпитания по т. 3.7.2.2. Комисията участва в изготвяне „Приемо-предавателен протокол” („Акт за край на ремонта”). (Приложение 2)

А К Т

за

начало на ремонта на
(кораб, изделие и др.)

Дата.....

С настоящия акт долуподписаните представители на Изпълнителя, от една страна, и представители на Заявителя, от друга страна, установяват начало на ремонта на, съгласно Договор №/.....Г.

От тази дата отговорността по безопасността на.....
до края на ремонта се прехвърля отна
.....
(Заявителя) (Изпълнителя)

Представител на Изпълнителя:

...../...../

Представител на Заявителя:

...../...../

Утвърждавам:

.....
.....

ПРИЕМО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ (Акт за край на ремонта)

ДнесГ. комисия в състав:

Председател:
(Командир военно формирование)

и членове: 1.....
(представител на Заявителя)

2.
(командир на кораб)

3.....
(механик на кораб)

назначена със заповед №/..... г. на Командир в.ф.....

ПРИЕ , а , представляван от

..... ПРЕДАДЕ следното :

отбранителен продукт: съгласно договор №/..... г.

Приемо-предавателният протокол представлява и акт за края на ремонта. От тази дата

отговорността за безопасността на се прехвърля от

..... /Изпълнителя/

на /Възложителя/.

Настоящият протокол се състави в 4 (четири) еднакви екземпляра – 1 (един) за сектор „ДОП” в КВМС, 1 (един) за в.ф. 34400-4; 1 (един) за Заявителя и 1 (един) за Изпълнителя.

ПРЕДАЛ:

...../...../
подпис, фамилия

ПРИЕЛ:

Комисия в състав:

Председател:

Членове:1.....

2.

3.

Проектът на Техническата спецификация е приет на заседание на ЕТК
на ВМС, с протокол №*2* /*16.03.2018* г.