



ВОЕННОМОРСКИ СИЛИ

КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

Варна 9000, ул. "Преслав" 16, тел: 552-622, 552-635; факс: 603-259

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„РЕМОНТ НА ПОДЕМНО – СПУСКОВА КОЛИЧКА ОТ ХЕЛИНГОВО СЪОРЪЖЕНИЕ”

ТС ВМС.Б.Д.052.1Б.....

ВАРНА
2018 г.

ТС ВМС.Б.Д.052.1Б

УТВЪРЖДАВАМ:
КОМАНДИР НА ВОЕННОМОТОРСКИТЕ СИЛИ
КОНТРААДМИРАЛ Чл.2, ал.1 от ЗЗЛД **МИТКО ПЕТЕВ**



13.02.2018 г.

СЪГЛАСУВАНО:
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ЕКСПЕРТНА ТЕХНИЧЕСКА
КОМИСИЯ НА ВОЕННОМОТОРСКИТЕ СИЛИ

КАПИТАН I РЪК Чл.2, ал.1 от ЗЗЛД **БЕНЦЕСЛАВ ДИМИТРОВ**
12.02.2018 г.

НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ЛОГИСТИКА”

КАПИТАН I РАТ Чл.2, ал.1 от ЗЗЛД **ХРИСТО СИРАКОВ**
12.02.2018 г.

ЗАЯВИТЕЛ:
НАЧАЛНИК НА СЕКТОР „СЪОРЪЖЕНИЕ И ТЕХНИКА”
КАПИТАН I РАНГ Чл.2, ал.1 от ЗЗЛД **БОСТАДИН ДИМИТРОВ**
12.02.2018 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„РЕМОНТ НА ПОДЕМНО – СПУСКОВА КОЛИЧКА ОТ ХЕЛИНГОВО
СЪОРЪЖЕНИЕ”
ТС ВМС.Б.А.052.18.

Приета на заседание на експертна техническа комисия на ВМС с протокол № 1/09.02.2018 г.
Разработена на основание на заявка с рег.№ 791/24.01.2018 г.

РАЗРАБОТИЛ:
СТАРШИ ЕКСПЕРТ
ВЪВ ВОЕННО ФОРМИРОВАНИЕ 34400-41 - ВАРНА
Ц. СЛ. **МАРИЯ РАДЕВА**

12.02.2018 г.

ТС ВМС.Б.А.052.18.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА.

Ремонт на подемно – спускова количка от хелингово съоръжение –
ТС *ВМС.Б.А.052.18.*

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА.

2.1. Описание на услугата.

Ремонт на подемно – спусковата количка от хелинговото съоръжение във военно формирование 54840 - Варна за възстановяване на здравината и носещата способност на конструктивните му елементи, както и антикорозионното покритие с цел осигуряване безопасната експлоатация и използване на съоръжението за докуване на кораби.

2.2. Състав на услугата.

Ремонтът на подемно – спусковата количка от хелинговото съоръжение да включва извършването на следните ремонтни дейности:

2.2.1. Демонтаж на възли и детайли.

2.2.2. Ремонт на елементите /шейна и кули/ на хелинговото съоръжение.

2.2.3. Възстановяване на връзки, включващо подмяна на закрепващи болтове , планки и лагери към носещите колела /32 бр./, теглещите колела и на релсовия път.

2.2.4. Възстановяване на антикорозионното покритие (бойдисване с антикорозионна боя) на елементите на хелинговото съоръжение.

2.2.5. Изпитания на съоръжението в действие без и с товар.

2.2.6. Конкретните дейности са описани в ремонтна ведомост с рег. № 143/10.01.2018 г – Приложение 1.

2.2.7. При възникване на допълнителни ремонтни дейности, същите ще се извършват след съгласуване с Възложителя.

2.3. Място за изпълнение.

Ремонтна база на Изпълнителя и/или военно формирование 54840 – Варна.

Транспортирането на конструктивни елементи и материали от и до ремонтната база е за сметка на Изпълнителя.

3. ТАКТИКО - ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛУГАТА.

3.1. Изисквания по предназначение.

Хелинговото съоръжение е построено през 1907 година. Реконструирано е в периода 1980-1985 година от СП „ Трансстрой” - Варна.

Носещата му конструкция включва:

- подемно-спускова количка от 12 секции с напречни и надлъжни П-образни греди със свързващи кници 168 бр.;
- носещи колела 32 бр.;
- релсов път, монтиран върху подемно-спусковата количка;
- работни пътеки фермова конструкция;

ТС *ВМС.Б.А.052.18.*

- хелингови кули със стъпала и работни площадки;
- теглещи колела на подемно-спускова количка.

3.1.1. Ремонтът да се извърши в съответствие с посочените технически изисквания в проектната документация с № 71.82.00.00.

3.1.2. При възникване на технически и технологични проблеми по време на извършване на ремонтните дейности, Изпълнителят да предлага технически възможни решения. Същите да се изпълняват след съгласуване с Възложителя.

3.2. Изисквания по електромагнитна защита.

Не се изисква.

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика.

Не се изисква.

3.4. Изисквания по експлоатация, удобство за техническо обслужване и ремонт.

Извършването на услугата да не води до промяна на начина на експлоатацията, удобството и възможностите за техническо обслужване и ремонт на съоръжението.

3.5. Изисквания за скритост и маскировка.

Не се изисква.

3.6. Изисквания за транспортнопригодност и съхранение.

Не се изисква.

3.7. Други специфични изисквания.

3.7.1. Изисквания за сертификация.

Дейностите по ремонт да се извършат от ремонтна организация, притежаваща:

3.7.1.1. Свидетелство от Български корабен регистър (БКР) или друг корабен регистър за производство и/или ремонт на конструкции от метал .

3.7.1.2. Документи удостоверяващи, че в последните 3 години е извършила услуги с предмет и обем еднакъв или сходен с предмета на поръчката. Под сходен предмет се разбира ремонт на носещи метални конструкции. Под сходен обем се разбира теглото на поне една от металните конструкции по които е работила фирмата да е било над 15 тона.

3.7.1.3. Декларация, че има възможност да осигури всички материали, консумативи и оборудване, необходими за извършване на услугата със съответния сертификат за качество и произход.

3.7.1.4. Копие на удостоверение на заварчик - паспортчик, който ще извършва заваръчните работи .

3.7.2. Провеждане на изпитания .

3.7.2.1. След завършване на ремонтните дейности да се проведат изпитания, по програма и методика разработена от Изпълнителя и утвърдена от Възложителя. Изпитванията да са за сметка на Изпълнителя.

3.7.2.2. Изпитанията задължително да включват следните дейности:

3.7.2.2.1. Трикратно спускане и вдигане на подемната количка без товар по релсовия път на хелинга.

Проверка за леко спускане и плавно вдигане без задръжки.

3.7.2.2.2. Натоварване на количката с тежест от 50 тона.

ТС ВМС.Б.А.052.18 .

3.7.2.2.3. Двукратно спускане и вдигане на натоварената количка по релсовия път на хелинга.

3.7.2.2.4. Проверка на конструкцията на деформации.

Време за спускане под този товар – 30 мин.

Време за вдигане под този товар – 35 мин.

3.7.2.2.5. Преместване на носещата количка в двете посоки по релсовия път, като се следи за задръжки и функционалност.

3.7.2.2.6. Натоварване на количката с 125 тона товар.

3.7.2.2.7. Двукратно спускане и вдигане на натоварената количка по релсовия път на хелинга.

Време за вдигане – 35 мин.

Време за спускане – 30 мин.

3.7.2.2.8. Оглед на конструкцията за деформации. Допуска се:

- непаралелност на релсовите пътища за цялата дължина – до 10 мм;
- отклонение по височина на релсовите пътища за цялата дължина – до 5 мм;
- провисване на конзолната част в краищата на подемно спусковата количка в момент на прехвърляне на товара върху брега с повече от 5 мм.

Необходимите тежести за провеждане на изпитанията се осигуряват от ВМС.

3.7.2.3. Възложителят назначава Комисия, която оценява резултатите от изпитванията, качеството на извършените ремонтни дейности и съответствието с изискванията по клаузите на договора.

3.7.2.4. На базата на резултатите от проведените изпитвания, Комисията изготвя Протокол от приемни изпитвания, който се утвърждава от лицето назначило приемната комисия.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ.

Не се изисква.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНИЯ.

5.1. Обучение на инженерно-техническия състав.

Не се изисква.

5.2. Осигуряване на техническа документация .

5.2.1. Техническа документация и работните чертежи на подемно спусковата количка се осигуряват от ВМС.

5.2.2. Изпълнителят на ремонта да осигури „Програма и методика за следремонтни изпитания”, разработена от проектант корабостроител.

5.3. Придобиване и поддържане на оборудване (софтуер и хардуер).

Не се предявяват изисквания.

5.4. Придобиване и поддържане на тренажорен (симулаторен) комплекс.

Не се предявяват изисквания.

5.5. Придобиване на допълнително оборудване.

Не се предявяват изисквания.

5.6. Осигуряване на резервни части и материали.

5.6.1. Изпълнителят осигурява всички материали и консумативи необходими за извършване на ремонтните дейности по т. 2, освен указаните в ремонтна ведомост с рег. № 143 / 10.01.2018 г като налични.

5.6.2. Доставените от Изпълнителя материали и консумативи да съответстват на заложените в проектната документация или да са еквивалентни на тях. Замяната да се отразява в работната документация.

5.6.3. Необходимите приспособления и инструменти се осигуряват от Изпълнителя.

5.7. Метрологично осигуряване.

Не се изисква.

5.8. Осигуряване на извънгаранционно обслужване.

Не се предявяват изисквания.

5.9. Осигуряване на техническа помощ.

Не се изисква.

5.10. Изисквания към производствения процес.

Не се изисква.

5.11. Изисквания по отношение опазването на околната среда.

Изпълнителят (ремонтната организация) е отговорен по отношение опазването на околната среда.

5.12. Изисквания за техническа поддръжка по време на гаранционния срок.

Не се изисква.

5.13. Осигуряване на извънгаранционно обслужване.

Не се предявяват изисквания.

5.14. Други.

5.14.1. Осигуряване на качеството.

5.14.1.1. Изпълнителят е отговорен за качеството на ремонтните дейности.

5.14.1.2. Контролът и оценката на качеството да се извършва от назначената по т. 3.7.2.3. комисия.

5.14.1.3. За всички вложени материали Изпълнителя да предостави сертификата за качество и произход.

5.14.2. Ниво на класификация на информацията.

При изпълнението на обществената поръчка не е необходимо:

5.14.2.1. Да се използва и предоставя класифицирана информация, представляваща държавна тайна, служебна тайна или чуждестранна класифицирана информация.

5.14.2.2. Представителите на изпълнителя да имат достъп до документи и апаратура, представляващи държавна или служебна тайна.

5.14.2.3. Представителите на изпълнителя да имат достъп до зони за сигурност на информацията клас I или клас II.

5.14.2.4. Да се осигури достъп до режимни военни формирования и обекти по смисъла на чл. 162 от Правилник за прилагане на закона за защита на класифицираната информация /ППЗЗКИ/.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА.

Не се предявяват изисквания.

7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ.

За извършените ремонтни дейности – не по-малко от 12 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО.

Назначената по т. 3.7.2.3. комисия оценява съответствието на ремонтните дейности с изискванията по клаузите на договора.

Проектът на Техническата спецификация е приет на заседание на ЕТК на ВМС, с протокол №*А*..... *109, 02/2018* г.