



ВОЕННОМОРСКИ СИЛИ

КОМАНДВАНЕ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

Варна 9000, ул. "Преслав" 16, тел: 552-622, 552-63-5; факс: 603-259

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ИЗРАЗХОДВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИ РЕСУРС
НА ГЛАВЕН ДВИГАТЕЛ „68Б” НА ФРЕГАТА „СМЕЛИ””**

**ВАРНА
2017 г.**

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

Възстановяване на изразходвания технически ресурс на главен двигател „68Б” на фрегата „Смели”.

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА

2.1. Състав на услугата

Възстановяването на изразходвания технически ресурс на главен двигател „68Б”, включва извършване на ремонтни дейности, както следва:

2.1.1. Изпитване на плътност с хидравлично и въздушно налягане на възли и детайли.

2.1.2. Демонтаж, дефектация и изготвяне на дефектационните описи.

2.1.3. Микрометрични измервания и подмяна на детайли в съответствие с дефектационните описи.

2.1.4. Монтаж на демонтираните възли и детайли.

2.1.5. Регулиране на възли и детайли в съответствие с ремонтно-експлоатационната документация и формулярите на двигателите.

2.1.6. Подмяна на консумативи.

2.1.7. Всички конкретни дейности за извършване на възстановяване на изразходвания технически ресурс на главен двигател „68Б” са посочени в приложение 1.

2.2. Място за изпълнение

2.2.1. Борда на фрегата „Смели”.

2.2.2. Ремонтна база на Изпълнителя.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УСЛУГАТА

3.1. Изисквания по предназначение

3.1.1. Технически характеристики на „Руский дизель” 68Б, заводско обозначение 18ДРПН 23/2х30 с дясно/ляво въртене, заводски №1:

- максимална мощност - 8000 к.с.;
- максимални обороти - 900 об./мин.;

- брой цилиндри - 18;
- диаметър на цилиндъра - 230 мм.;
- ход на буталото - 300 мм.;
- брой бутала - 36 (18 бр. горни и 18 бр. долни бутала).

3.1.2. След извършване на ремонта, възстановените технически характеристики на двигателя да съответстват на посочените в експлоатационната документация на двигател тип: „Руский дизель” 68Б.

3.2. Функционални изисквания.

3.2.1. След извършване на ремонтните дейности, двигателя да има не по-малко от 3000 моточаса ресурс до следващ ремонт извършващ се от ремонтна организация.

3.2.2. Дефектацията на двигателя да се извършва от Изпълнителя в присъствието на представители на Възложителя. Резултатите от дефектацията да се отразят в дефектационен опис (изготвя се по форма, посочена в Приложение 3).

3.2.3. Изпълнителят да отразява резултатите от ремонтните дейности, измервания и изпитания в техническите формуляри на двигателите.

3.2.4. При възникване на технически и технологични проблеми по време на извършване на ремонтните дейности, Изпълнителя да предлага технически възможни решения. Същите да се изпълняват след съгласуване с Възложителя.

3.2.5. При възникване на допълнителни ремонтни дейности извън възложените, същите да се извършват след съгласуване с Възложителя.

3.2.6. При възникване на необходимост калибрирането /проверка на контролно измервателни прибори/ (КИП), да се извършва в съответствие с техническата документация на главен двигател „68 Б”.

3.3. Изисквания по електромагнитна защита

При извършване на ремонта да не се изменя лимитираното ниво на

електромагнитното поле на кораба.

3.4. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика

Извършването на услугата да не води до промяна условията за живот и дейност на екипажа.

3.5. Изисквания по експлоатация, удобство за техническо обслужване и ремонт

Извършването на услугата да не води до промяна на експлоатацията, удобството и възможностите за техническо обслужване и ремонт на двигателя.

3.6. Изисквания за сертификация

Дейностите по ремонт на главния двигател да се извършат от ремонтна организация, представила:

3.6.1. Документи удостоверяващи, че в последните 3 години са извършили услуги с предмет и обем еднакъв или сходен с предмета на поръчката. Под „сходен” да се разбира ремонт на корабни главни двигатели и/или корабни дизел-генератори с мощност над 2000 kW.

3.6.2. Декларация, че има възможност да осигури всички материали и консумативи необходими за извършване на услугата със съответния сертификат за качество и произход.

3.7. Изисквания за скритост и маскировка

Не се изисква.

3.8. Изисквания за транспортнопригодност и съхранение

Не се изисква.

3.9. Други специфични изисквания

След ремонта във формуляра на двигателя да се отразят:

- извършените дейности при изпълнение на услугата.
- отпуснатия технически ресурс след извършените дейности за изпълнение на услугата.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се изисква.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНИЯ

5.1. Обучение на инженерно-техническия състав

Не се изисква

5.2. Осигуряване на техническа документация (инструкции за експлоатация) на главния двигател

Техническа и ремонтна документация с размери на допуски и пределни износвания на детайлите необходими за изпълнението на услугата се предоставят от Възложителя.

5.3. Придобиване и поддържане на оборудване (софтуер и хардуер)

Не се предявяват изисквания.

5.4. Придобиване и поддържане на тренажорен (симулаторен) комплекс

Не се предявяват изисквания.

5.5. Придобиване на допълнително оборудване

Не се предявяват изисквания.

5.6. Провеждане на изпитания.

5.6.1. При провеждане на изпитания Възложителя назначава Комисия, която оценява резултатите от швартови и ходови изпитания, качеството на извършените ремонтни дейности и съответствието с изискванията по клаузите на договора.

5.6.2. Изпитанията на двигателя да се извършват с участието на назначената по т. **5.6.1.** Комисия и представители на Изпълнителя (ремонтната организация), по програма и методика изготвена от Изпълнителя, съгласувана и утвърдена от Възложителя или негов представител.

5.6.3. На базата на резултатите от проведените изпитания по т. **5.6.2.**, Комисията участва в изготвяне „Приемо-предавателен протокол” („Акт за край на ремонта”). (Приложение 4)

5.7. Осигуряване на резервни части, гориво-смазочни материали, енергия и вода.

5.7.1. При възникване на необходимост Възложителя осигурява резервните части съгласно Приложение 2.

5.7.2. При възникване на необходимост за подмяна на резервни части и механизми извън и над посочените в Приложение 2, същите да се осигуряват от Изпълнителя.

5.7.3. Всички уплътнения, материали и консумативи необходими за ремонта на главния двигател, да се осигуряват от Изпълнителя.

5.7.4. Необходимите специални приспособления и инструменти се осигуряват от Възложителя.

5.7.5. Гориво-смазочните материали, необходими за извършване на ремонтните дейности и изпитания да се предоставят от Възложителя.

5.7.6. Консумираната електрическа енергия и вода се заплаща от Възложителя при необходимост от престой на кораба за извършване на ремонта в база на Изпълнителя.

5.8. Осигуряване на извънгаранционно обслужване

Не се предявяват изисквания.

5.9. Осигуряване на техническа помощ

Не се изисква.

5.10. Осигуряване на качеството

5.10.1. Изпълнителят (ремонтната организация) е отговорен за качеството на извършените ремонтните дейности.

5.10.2. Изпълнителят (ремонтната организация) да издаде документи удостоверяващи качеството на извършените ремонтни дейности.

5.10.3. Вложените от Изпълнителя материали, уплътнения и консумативи да са съпроводени със съответния сертификат за качество и произход.

5.11. Ниво на класификация на информацията –

При изпълнението на обществената поръчка не е необходимо:

5.11.1. Да се използва и предоставя класифицирана информация, представляваща държавна тайна, служебна тайна или чуждестранна

класифицирана информация.

5.11.2. Представителите на изпълнителя да имат достъп до документи и апаратура, съдържащи класифицирана информация.

5.11.3. Представителите на изпълнителя да имат достъп до зони за сигурност на информацията клас I или клас II.

5.11.4. Да се осигури достъп до режимни военни формирования и обекти по смисъла на чл. 162 от ППЗЗКИ.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

Не се предявяват изисквания.

7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ

7.1. За извършените ремонтни дейности– не по-малко от 12 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

7.2. За вложените резервни части, материали и уплътнения – не по-малко от 12 месеца, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол.

Дейности необходими за възстановяване на изразходвания технически ресурс на главен двигател „68Б” на фрегата „Смели”

№	Наименование	Количество	Мярка
1.	Демонтаж вентилация и капак на горен картер	1	комплект
2.	Демонтаж на горни 20 бр. черупки на основни лагери на 2 бр. колянни валове (горни).	1	комплект
3.	Демонтаж на 18 бр. черупки на мотилеви лагери на 18 бр. горни бутала.	1	комплект
4.	Демонтаж на 2 бр. горни колянни вала.	1	комплект
5.	Изваждане от втулките на горно и долно бутало в комплект с биели, зачистване уплътнителните лица.	18	комплект
6.	Извършване на външен оглед и измерване на износването на основните и мотилевите шийки на 2 бр. горни колянни валове.	1	комплект
7.	Извършване на външен оглед и измерване на износването на 20 бр. основни лагери на горни колянни валове.	1	комплект
8.	Извършване на външен оглед и измерване на износването на 18 бр. мотилеви лагери на горни колянни валове.	1	комплект
9.	Извършване на външен оглед и измерване на износването на горни и долни бутала и буталните пръстени към тях.	18	комплект
10.	Демонтаж на 2 бр. горивни дюзи, 1 бр. пусков въздушен клапан и 1 бр. индикаторен продухвателен клапан.	18	комплект
11.	Демонтаж на цилиндрова втулка.	18	комплект
12.	Демонтаж на секция на изпускателните колектори.	18	комплект
13.	Секция на газоизп.тракт - пренасяне до цеха, разглобяване, почистване, дефектация, сглобяване и трикратна опресовка.	18	комплект
14.	Проверка (регулиране) на газоразпределението.	1	бр.
15.	Сглобяване по обратния ред на двигателя, подмяна на всички гарнитури, гумени и медни уплътнения, шпилки, опресоване.	1	комплект
16.	Съпътстващи дейности за изпълнението на дейностите от т. 1 до т.15.	1	комплект
17.	Швартови изпитания на двигателя	1	бр.
18.	Ходови изпитания с регулировка на горивна апаратура	1	бр.

Списък на предоставените от Възложителя резервните части необходими за ремонт на главен двигател „68Б” на фрегата „Смели”

№	Наименование	Номенклатурен номер	Количество
1.	Бутала за ГД ТИП „68Б”	68-040-002	12
2.	Цилиндрични втулки за ГД ТИП „68Б”	68-014-011	12
3.	Пускови клапани за ГД ТИП „68Б”	47Б-090-003	12
4.	Изпускателни колектори за ГД ТИП „68Б”	61Б-022-014 средна 61Б-022-015 крайна лява 61Б-022-016 крайна дясна	11
5.	Дюзни за ГД ТИП „68Б”	61-068-003 леви 61-068-004 десни	24
6.	Регулатор Р13 за ГД ТИП „68Б”	61Б-101-002	2
7.	Горивни помпи високо налягане за ГД ТИП „68Б”	47Д-066-001	24
8.	Горни мотовилки за ГД ТИП „68Б”	61-038-003	12
9.	Долни мотовилки за ГД ТИП „68Б”	61-038-004	12
10.	Основни лагери за ГД ТИП „68Б”	47Б-012-164 47Б-012-165	28
11.	Биелни лагери за ГД ТИП „68Б”	47Д-038-128 47Д-038-129	24

ДЕФЕКТАЦИОНЕН ОПИС

[illegible]

Съставил:
Дефектатор
...../...../

Съгласувал :
упълномощен представител Проверил ОТКК:/...../
на Възложителя
...../...../

Дата

Утвърждавам:

.....

.....

ПРИЕМО-ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ
(Акт за край на ремонта)

Днесг. комисия в състав:

Председател:

(Командир военно формирование)

и членове: 1.....

(представител на Заявителя)

2.

(командир на кораб)

3.....

(механик на кораб)

назначена със заповед №/..... г. на Командир в.ф.....

ПРИЕ, а представляван от

..... ПРЕДАДЕ следното :

отбранителен продукт: съгласно договор №/..... г.

Приемо-предавателният протокол представлява и акт за края на ремонта. От тази дата отговорността за безопасността на се прехвърля

от /Изпълнителя/

на /Възложителя/.

Настоящият протокол се състави в 4 (четири) еднакви екземпляра – 1 (един) за сектор „ДОП“ в КВМС, 1 (един) за в.ф. 34400-4; 1 (един) за Заявителя и 1 (един) за Изпълнителя.

ПРЕДАЛ:

...../...../
подпис, фамилия

ПРИЕЛ:

Комисия в състав:

Председател:

Членове: 1.....

2.

3.